

国土ニュース

第242号 令和4年12月1日

発行:株式会社 国土工営(認定経営革新等支援機関)

〒162-0814 東京都新宿区新小川町6-36 S&Sビル2階

TEL:03-5227-3601 FAX:03-5227-3604

<https://www.kokudokouei.co.jp>

編集責任者:上甲 覚

贈与税見直し

政府税制調査会の専門家会合は、11月8日(火)に行われ、孫や子どもに教育資金などを一括して贈与すれば贈与税を非課税にする現行の特例措置について、「廃止する方向で検討することが適当」とする意見を公表しました。特例措置については、特に富裕層の利用が多く、「世代を超えた格差の固定化につながりかねない」との指摘です。

相続税・贈与税に関する専門家会合で話し合われた検討議案は、上記も含め下記の3つです。

- ①相続時精算課税制度
- ②暦年課税における相続前贈与の加算
- ③経済対策等として時限的に講じられている贈与税の非課税措置

①については、主に2つの意見に集約されており、現行の暦年課税と相続時精算課税の選択制は引き続き維持した上で、課税の公平性を確保しつつ、資産移転の時期の選択に中立的な税制である相続時精算課税制度の「使い勝手を向上させる」というものと、相続時精算課税を選択した後起こりうる、少額の場合を問わず贈与の都度申告義務が生じる「手間の増加」問題に対する、事務負担軽減策(一定額以下の場合には課税しない等)の検討です。

②については、資産移転の時期の選択により中立的な税制を構築していく観点から、諸外国の例も参考にしつつ、加算期間を延ばす(現行の加算制度は、今から64年前に設定されたものであり、その当時と比べ寿命が延び、生前贈与期間が長期化していることや、認知症が増加していること等状況の変化を勘案し、5年~10年程度に延長する)ことが適当ではないかというものです。

ちなみに、諸外国の例を見てみると、米国では、遺産に対して課税が行われる「遺産課税方式(日本は法定相続分課税方式)」の下、税率表が贈与税・遺産税で統合されるなど、生涯にわたる財産の移転額全体に対して累積的な課税が行われており、フランスやドイツでは、遺産の取得に対して課税が行われる「遺産取得課税方式」の下、一定の期間(フランス15年、ドイツ10年)における贈与・相続に対して累積的な課税が行われています。

とはいえ、最高税率では、日本の55%に対して、米国は40%、ドイツ30%、フランスは40%と違いがあり、単純

に期間だけ諸外国に合わせるのは、暦年贈与の実質増税と言わざるを得ません。

いずれにしても、これから先は、「令和5年度税制改正大綱」の取り纏めを担う、与党の税制調査会へ議論の場が移りますが、本会合が何らかの影響を及ぼす可能性が十分に考えられます。今後も注意深く見守りたいと思います。

ゼブラゾーン

11月20日(日)、中東のカタールで、4年に一度のサッカー「FIFAワールドカップカタール2022」がスタートしました。通常、ワールドカップは、ヨーロッパの主要なリーグ戦が終了する6月に開催されますが、今大会の開催地カタールは、6月の最高気温が40度を超えるため、例外的に11月開催(最高気温30度)となりました。

日本代表は11月23日(水)、歴代2位のワールドカップ4回優勝を誇る、強豪のドイツに2対1で勝利し、幸先の良いスタートを切りました。

この歴史的な快挙に、日を跨いだ深夜の渋谷スクランブル交差点は大騒ぎになりました。日本の観光名所にもなっているこの交差点は、多い時では一度に3,000人が行き交い、1日で約50万人が利用するという、正に「モンスター交差点」です。

(出典:下野新聞)



これだけの人が常時行き交う交差点ですから、「歩行者の安全」と「渋滞緩和」という本来の目的を果たすため、信号機の点滅間隔は、人の歩く速さ(1秒間で1メートル)、車が通りすぎる時間(2秒間で1台)、車1台が占有する道路の長さ(1台あたり6メートル)等を総合的に考慮した綿密な計算によって決定されており、信号が120秒毎に切り替わる設定になっています。そのため周辺にある電子広告等も、120秒を1ロール(30秒CMを4本)として効果的に流しています。

スクランブル交差点が日本で初めて誕生したのは、1968年(昭和43年)にできた熊本県熊本市・子飼の交差点と言われています。渋谷のスクランブル交差点が誕生したのは、今から約半世紀前の1973年(昭和48年)で、元々周辺にあった、東急・西武・丸井等の百貨店に加え、同年にパルコが出来たことから、急激に人流が増加したため、安全面を考慮し、現在の交差点の形態になりました。

横断歩道が日本で初めて誕生したのは、今から約1世紀以上前になる1920年(大正9年)で、今の東京都江東区の錦糸町駅前に設置されました。ただし、これは市電(路

面電車)の線路を横切るためのもので、横断歩道という名称ではなく「電車路線横断線」と呼ばれていました。

横断歩道が本格的に普及したのは、戦後の高度経済成長期の昭和30年～40年代で、急速に増えた自動車に比例するように激増した交通事故を抑制するため、1960年(昭和35年)横断歩道の表示が法律で定められたことによります。しかし、デザインは現在と異なっています。実は当初のデザインは現在の「ゼブラ型」ではなく、ゼブラを半分にずらした「チェッカー型」だったのです(下記写真参照)。

(出典:にしのみやオープンデータサイト)



1965年(昭和40年)からは、現在のデザインに近いゼブラ型(側線(=縦線)付き)の横断歩道になっていきます。その後、「横断歩道の国際化」について様々な調査を重ね、1992年(平成4年)から現行の国際的横断歩道(側線を省いたゼブラ型)が採用されました。側線を省いたことで、横断歩道の塗料付近に雨水が溜まりにくくなったため自動車のスリップ事故が減少したことや、運転者からの視認性向上にも繋がり安全性が増したことが、また結果的に工事の作業工程が減少したため、設置時間の短縮などにもつながりました。

ちなみに、横断歩道の白い線は、「溶融式樹脂塗料」という塗料名のものが使用されています。この塗料の原料は、樹脂材・セラミック等の骨材・顔料で造られ、中にはガラスビーズ(小さなガラスの粒)が含まれています。このガラスビーズは夜間、車のライトに反射することで光って見え、視認性を高めています。

これらの塗料は、180度から200度に熱することで液状になります。施工する際は、上述の通り高温で溶かし、アスファルト等の上に薄く塗布(約2ミリ)します。現在使用されている塗料の多くは、原材料に骨材等が含まれているため、雨の日でもグリップが効き、滑りにくくなっているようです。

ところで、(恐らく)世界で一番有名な横断歩道と言えば、英国ロンドンのアビー・ロードにある「あの」交差点ですよね。1969年(昭和44年)9月にビートルズが発表した12枚目のアルバム「アビー・ロード」のジャケットで使用されている横断歩道です。

本来は、ビートルズのレコーディング・エンジニアを努めていたジェフ・エメリックの吸っているタバコの銘柄「Everest」にちなんで、エベレストの麓で撮影する予定だったものの、メンバーのポール・マッカートニーが「エベレストまで行くのは面倒だ」と難色を示し、周辺の手短な場所での撮影を提案。そこで、当時レコード会社EMIの

スタジオのあったアビー・ロード沿いの横断歩道で撮影されたという逸話は、ビートルズファンにとってはあまりにも有名です。

この横断歩道は、アルバム発表後、50年以上経過した現在も撮影者が後を絶たず、周辺の道路は慢性的な渋滞になるようです。2010年(平成22年)には、歴史的建造物以外で初めて、英国の文化財にあたる「Listed Building Grade II」に認定されました。僅か10分間で撮影されたというだけのごく普通の横断歩道が、文化財に認定されるというのも、改めて「ビートルズ」の偉大さを再認識する出来事だと思います。

(出典:ハブリックドメイン)



さて、今回の国土ニュース執筆時点(11月30日)で、サッカー日本代表の成績は1勝1敗、勝ち点3の2位です。日本代表が12月2日(金)の未明に行われるスペイン戦で勝利すれば、自力で決勝トーナメントへ進出できます。今大会ではあと何回、渋谷のスクランブル交差点で歓喜出来るでしょうか。

トリニティーシステム業務提携先(令和4年12月現在)

東京税理士協同組合
東京地方税理士協同組合
千葉県税理士協同組合
埼玉県税理士協同組合
名古屋税理士協同組合
東海税理士協同組合
京都税理士協同組合
滋賀県税理士協同組合
大阪・奈良税理士協同組合
神戸税理士協同組合
阪神三税協(伊丹・尼崎・西宮)



国土工営では

- ①土地資産家のお客様の相続対策・納税対策
- ②保有資産の収益力向上・資産の組換えなど資産強化策
- ③自社株評価補助・事業承継税制の活用等法人対策
- ④中小企業のM&A、事業再生

などを手がけております。各分野の専門家が調査・実務を担当いたしますので、お気軽にご相談ください。

本 社 : 03-5227-3601
横浜支店 : 045-651-2841
名古屋支店 : 052-588-2322
関西支店 : 075-212-2801
大阪事務所 : 06-6920-5551